

Lenkwinkelsensor

Inhaltsverzeichnis

- [1 Einleitung](#)
- [2 Initialisieren des Lenkwinkelsensors](#)

1 Einleitung

Der Lenkwinkelsensor benötigt die Stromversorgung der [Batterie](#), um die Ausgangsposition des Lenkwinkelsensors zu speichern. Daher wird, wenn die Stromversorgung der [Batterie](#) unterbrochen war, die gespeicherte Ausgangsposition des Lenkwinkelsensors gelöscht.

Um die Funktion der Fahrdynamikregelung sicherzustellen, muss daher die Initialisierung immer durchgeführt werden, wenn die Stromversorgung des Lenkwinkelsensors (z.B. durch Lösen des Lenkwinkelsensorsteckers oder des Batteriemassekabels) unterbrochen wurde.

2 Initialisieren des Lenkwinkelsensors

Achtung: Wenn die Initialisierung des Lenkwinkelsensors nicht vollständig beendet wird, funktioniert die Fahrdynamikregelung nicht korrekt und kann zu Unfällen führen.

- Achsgeometrie, Reifendruck und Ausgangsposition des Lenkrades prüfen.
- Massekabel der [Batterie](#) anschließen.
- Den Zündschalter auf ON drehen.
- Sicherstellen, dass die [DSC](#)-Kontrollleuchte leuchtet (Schleudersymbol) und die [DSC](#) OFF-Kontrollleuchte blinkt.
- Lenkrad erst vollständig nach rechts und danach vollständig nach links drehen.
- Sicherstellen, dass die [DSC](#) OFF-Kontrollleuchte erlischt.
- Den Zündschalter auf LOCK drehen.
- Den Zündschalter wieder auf ON drehen und sicherstellen, dass die [DSC](#)-Kontrollleuchte (Schleudersymbol) erlischt.
 - Wenn die [DSC](#)-Kontrollleuchte nicht erlischt, das Massekabel der [Batterie](#) lösen und die zuvor aufgeführten Handlungen ab Schritt 2 wieder ausführen.
- Das Fahrzeug ca. 10 Min. lang fahren und prüfen, ob die ABS- und [DSC](#)-Warnleuchte erloschen sind.

Quellen:

<https://rx8handbuch.de/esicont...html/BHE041566120W03.html>
[DSC](#)-Warnleuchten nach Batteriewechsel