

Modelljahr

Während der RX-8 mit dem Facelift zum Modelljahr 2009 sicher die größte optische Änderung nebst einigen technischen Änderungen erfuhr, gab es auch schon vorher Veränderungen/Verbesserungen, v.a. zum Modelljahr 2006. (Gebaut wurde Modelljahr 2006 lt. Forum ab 13.04.2005.[1])
Die folgende Zusammenstellung bezieht sich auf Europa bzw. Deutschland.

Modelljahr Änderungen

- Technik:**
- 2005
- weiß-transparenter Wischwassertank statt schwarzem [2]
 - BOSE Schriftzug auf den Lautsprecherboxen.
- Ausstattung:**
- [Cruisematic](#) ([Geschwindigkeitsregelanlage](#)) Serie ab Ausstattungslinie Challenge.
 - Sitzheizung für die Ausstattungslinie Challenge (Sitzheizung in Verbindung mit Stoffsitzen).
 - TMC Funktion für das DVD-Navigationssystem.
 - Verfeinerte Struktur der Lederoberfläche für die Ausstattungslinie Revolution.
 - Mephistograu Metallic (32S) ersetzt Titangrau Metallic (29Y)
- 2006
- Mystikgrün Metallic (27C) entfällt
 - Die Kunststoffschalen an den Rückseiten der Ledersitze entfallen.
 - Entfall der aktivierbaren automatischen Gurtsperre für die hinteren Sitze.
 - Bremssattel und Nabenaufnahme der Bremsscheibe erhalten eine modifizierte Anti-Korrosionsbeschichtung
- Technik:**
- verbesserte Ölentlüftung (s. [Ölschaum](#))
 - ...

Ausstattung:

- kleiner Motor mit 192 PS entfällt
- breitere Scheinwerfer
- größerer Kühlergrill
- neue Stoßfänger:
 - höher angeordnete Nebelscheinwerfern mit Platz für größere Ölkühler-Lufteinlässe
 - Kühlluftöffnungen hinter den Kotflügeln kleiner mit integrierten Seitenblinkern
- Die seitlichen Überhänge am unteren Stoßfänger wurden aerodynamisch optimiert
- Heckspoiler auf der Kofferraumklappe
- Heckschürze verändert und der Durchmesser der Endschalldämpfer auf 90 Millimeter vergrößert
- Heckleuchten weisen nun zwei runde Lampen in LED-Technik auf.
- Leichtmetallräder neu gestaltet
- Neue Mittelkonsole mit weiter nach oben gerücktem Display und Lüftungsdüsen, darunter neues Radio mit Bluetooth-Unterstützung
- Neues 3-Speichen-Lenkrad
- Sitze, die mehr Platz im Fond ermöglichen sollen
- Der Drehzahlmesser besitzt einen variablen roten Bereich, der sich je nach Motortemperatur verändert.
- R3 Sportpaket:
 - Sportfahrwerk mit Bilstein-Dämpfern
 - Spoilerpaket
 - Nebelscheinwerfer
 - geschmiedete 19-Zoll-Leichtmetallräder in anthrazitgrau
 - Licht- und Regensensor
 - 300-Watt-Soundsystem mit AUX-Eingang
 - Recaro-Sportsitze
 - schlüsselloses Zugangs- und Startsystem

2009

Technik:

- anstelle der mechanischen Ölpumpe eine elektromagnetisch angetriebene Pumpe sowie eine optimierte Ölwanne
- Domstrebe nun trapezförmig ausgeführt
- Zur Reduzierung der Geräusche und Vibrationen wurde die Geometrie der Hinterachse und die Antriebswelle optimiert.
- Lenkung und die serienmäßigen Bilstein-Dämpfer wurden neu eingestellt
- 3. Öldosierdüse in der Mitte der Apexleisten

Quellen:

<https://www.autobild.de/artikel...-der-iaa-2009-940322.html>

Mazda WoMi 10/2005

[1] [Seit wann gibt es den serienmäßigen Tempomat?](#)

[2] <https://www.rx8club.com/series...r-fluid-light-why-191596/>