

Besonderheiten des Renesis Motors

Besonderheiten des Renesis

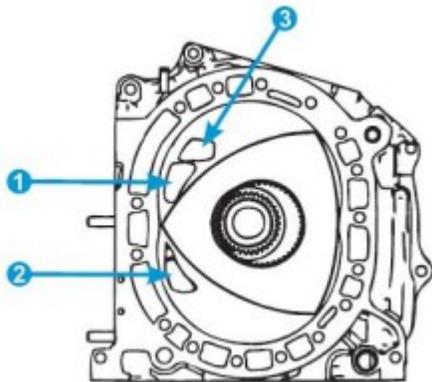
Renesis ist eine Kunstwort aus Rotary Engine und Genesis (Ursprung/Entstehung).

Eine Hauptinnovation sind die in den [Seitenplatten](#) untergebrachten Auslassports. Genannt wird das Multi Side [Port](#).

Dieses Design verhindert Überschneidungen in den Takten und macht den Ein- und Auslass effektiver.

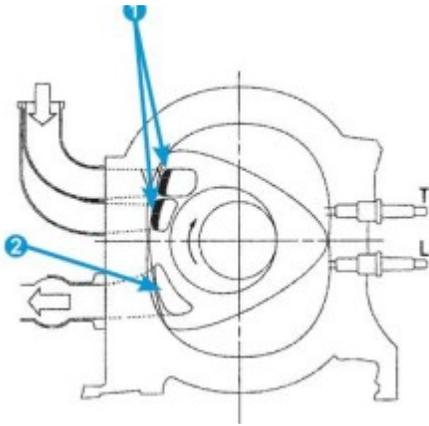
Die meisten Wankel haben Auslassports nur in den Rotorgehäusen. Somit hat der Renesis eine Doppelt so große Auslassfläche die zudem versetzt arbeitet.

1. Einlassport
2. Auslassport
3. Einlassport (beim 6 [Port](#) Motor)



Zudem sind die Einlassports ca. 30% größer als die bei konventionellen Wankelmotoren. Das ist dann Quasi ab Werk [Porting](#).

1. Große [Ports](#)
2. Auslassport



Dazu kommen mehrere kleinere Verbesserungen die Leistung und Effizienz steigern.

Zum Beispiel das sogenannte Anti Wet [Port](#) System.

Hier wird mit einer Lufterdüse der Benzinrückstand vom Einlassport in die Kammer geblasen um das Gemisch zu verbessern.

Des Weiteren sind die Rotoren leichter und auch die Housings aus Aluminium. Auch die Motorlagerhalter sind aus Aluminium um weiter Gewicht zu reduzieren.

Quelle:

Mazda - Rotary Engine Fundamentals