Sensorenmontage für Zusatzanzeigen

Wer vor hat sich Zusatzanzeigen zu verbauen benötigt logischerweise auch Sensoren.
Hier biete ich eine Kleine Übersicht für Orte und Adapter die in Frage kommen.

Hier noch der Link zu dem Beitrag über die Instrumente und Einbauorte
Zusatzanzeigen

Allgemein Sensoren

Die Sensoren für die Instrumente liegen meist der Anzeige bei. Beim Kauf etwas darauf achten.
In der Regel wird der Sensor mit einem Gewinde der Norm 1/8 27 NPT angeboten.
Möglich sind aber auch 3/8 18 NPT, 1/4 18 NPT oder metrische Gewinde wie M10x1 oder M12x1,5

Bei der Wahl des Adapters muss darauf natürlich geachtet werden!
Falls doch mal ein unpassendes Paar zusammentrifft gibt es auf dem Markt auch haufenweise Gewindeadapter.

Beispielbild

Adapter für Sensoren

Um die Sensoren zu platzieren benötigen wir nun noch Adapter.

Für Öldruck und Öltemperatur gibt es ein Kombiadapter, auch Sandwichplatte genannt, zB von D1 Spec.
Dieser wird Zwischen die Aufnahme des Ölfilters und den Ölfilter geschraubt.

Das Gewinde beim RX8 ist M20x1,5

An solchen Adaptern stehen meist 2-3 Anschlüsse zur Verfügung und haben die Gewindenorm 1/8", 27 NPT.
Die nicht verwendeten Anschlüsse bleiben per Schraube verschlossen.

Merx Tuning empfiehlt den Adapter nicht mit eloxierter Oberfläche zu wählen.
Hier kam es wohl zu undichtigkeiten. (Frag mich nicht...)

Für die Wassertemperatur gibt es je nach Abnahmeort unterschiedliche Adapter.
Entweder man greift es vorm Innenraumradiator oder vorm Hauptkühler ab.
An beiden Orten muss der Kühlmittelschlauch durchtrennt werden.
Dann wird der Adapter zwischengesteckt und die Schlauchenden mit zB einer Schelle am Adapter befestigt.

Racing Beat hat zB diesen für vor dem Innenraumradiator.
Der Anschluss ist in der Norm 3/8 18 NPT

Unter Anderen liefert D1 Spec den Adapter für vor dem Hauptkühler.
Anschluss in 1/8 27 NPT

Der Innendurchmesser des Kühlerschlauchs beim RX8 ist ??mm

Falls wer auch Interesse an Abgastemperatur hat muss sich ein Loch in den Auspuff bohren.
Entweder in den Krümmer oder das Katrohr. (oder wo eben gemessen werden soll)
Darüber wird dann eine Gewindehülse oder Mutter aufgeschweißt.
Dort wird dann der Sensor eingeschraubt und misst die Temperatur des Abgasstrahls.