

Sek. Luftpumpe überholen und Lager tauschen.

Inhaltsverzeichnis

- [1 Anleitung A](#)
- [2 Anleitung B](#)

1 Anleitung A

Ist die Sek. Luftpumpe Laut?

Es ist ganz einfach, mit einigen einfachen Werkzeugen wieder aufzubauen.

Du brauchst:

Ein Schraubstock.

Kleine und große Schraubendreher.

Weichen Gummihammer / Hammer.

Buchsen zum Ausbau / Einbau.

Ein elektrischer Schlag hilft. Muss aber nicht

T20 TORX Aufsätze

Zwei Lager 8x22x7 gefunden auf amazon.com

S608-2RS Siegel Edelstahl Lager 8x22x7

Zuerst Entfernen der Luftpumpe.

Sobald Sie sie heraus haben, sehen Sie die Stahlklammern, die das Gehäuse zusammen halten. Die leicht Öffnen.

Sobald alle Clips aus dem Gehäuse getrennt sind, sehen Sie große Runde Silberplatten, diese bringe im Endeffekt die Luft in Bewegung um den [Kat](#) schneller aufzuheizen.

In der Mitte haben Sie eine 12mm Mutter mit einer Scheibe und Clip Ring.
Nur Mutter entfernen!



Entfernen Sie die Mutter, die Unterlegscheibe und die obere Platte.



Abstandshalter und Platte entfernen.





Schließlich können wir alle Platten herausnehmen, eine letzte Scheibe sitzt auf der Oberseite des Lagers. Dargestellt ist die entfernte unterlegscheibe.



Entfernen Sie die beiden Schrauben T20 und drehen Sie die Plastikeinheit um.
Legen Sie es über die Oberseite des Schraubstockes und geben einige kontrollierte Harte Schläge mit dem Hammer auf die Rückseite des Plastikgehäuses und Ziehen gleichzeitig an der Rotorwelle, bis das Plastikgehäuse herausfällt.



Hier befinden sich nun vier Laschen, die die obere Lagerschale halten. Nehmen Sie einen scharfen Kantenmeißel oder einen guten flachen Schraubenzieher, um die Laschen umzuschlagen und die Lagerplatte zu trennen.

Ein paar leichte Schläge wieder von der Unterseite hilft beim Entfernen der Platte vom Motorgehäuse / Anker.

Sieht das so aus



Nun nehmen Sie die obere Plattenlagerung und positionieren Sie es über den Schraubstock, so dass Raum für das herausfallende Lager entsteht
Nehmen Sie eine Buchse und schlagen Sie die das Lager raus.



Lager in der Platte aufsetzen und Schraubstock auf Presslager einsetzen.



AN DIESER PUNKT KÖNNEN SIE ZUSAMMENBAUEN, WENN IHR UNTERLAGER GUT IST!

Wenn das Unterlager auch Defekt ist geht es hier weiter.

Die Motorbuchsen sind fest in das Ankergehäuse eingepresst. Nehmen Sie einen flachen Schraubendreher und zerlegen Sie die Clips, die jede Feder (x2) halten und drücken Sie die Federn lose.
SEIEN SIE VORSICHTIG, DIE LÖTTSTELLEN BRECHEN SCHNELL AB.

<http://Http://i205.photobucket.com/albums/b...psd1587787.jpg>

<http://Http://i205.photobucket.com/albums/b...ps20a53c4d.jpg>

Die Buchsenbaugruppe (weiß) entfernen.

<http://Http://i205.photobucket.com/albums/b...ps99f5a22b.jpg>

Um die untere Federhalterbaugruppe zu entfernen, müssen Sie vier Laschen auf jeder Seite des Ankers lösen. Biegen sie sie zurück, so kann die schwarze Federhalter-Baugruppe vorsichtig aus dem Ankergehäuse herausgeschraubt werden.

<http://Http://i205.photobucket.com/albums/b...ps1781124c.jpg>

<http://Http://i205.photobucket.com/albums/b...ps7065681b.jpg>

Sie werden nun mit dem Rotor im Ankergehäuse belassen. Diese sanft mit einer Buchse rausschlagen, um das Lager mit ihm zu schieben. Beachten Sie, dass Sie das Lager bei dieser Methode beschädigen werden.

<http://Http://i205.photobucket.com/albums/b...ps2224ebed.jpg>

<http://Http://i205.photobucket.com/albums/b...ps05e233ce.jpg>

<http://Http://i205.photobucket.com/albums/b...ps8dc9ef.jpg>

Das neue Lager einzupresse kann etwas schwierig sein. Es gibt Magnete in der Armatur. So brauchen Sie eine ruhige Hand und die perfekte Buchse welche sich perfekt über das Lager positioniert, Sonst könnte man das Lager kaputt machen.

Alternativ ein Stück Holz funktioniert auch toll.

Ein leichtes Durchtränken von Öl in der Lagerbohrung trägt wesentlich dazu bei, das Lager wieder in das

Ankergehäuse zurückzudrücken.

Vor dem Zusammenbau alles mit einem elektrischen Kontaktreiniger reinigen.

Mittlerweile sollte es ziemlich selbsterklärend sein, es wieder zusammenzubauen. Seien Sie vorsichtig mit den Bürsten und Federn!

Wenn Sie an die obere Tragplatte kommen, tippen Sie sie wieder an und schlagen Sie sanft die Laschen zurück.

2 Anleitung B

Da kein Platz für weitere Bilder hier der link zur Alternative

[Sekundärluftpumpe - Sayonara Sägegeräusch](#)