

# Typische Mängel

## Innenraum

- \* Der **Handbremshebel** hat eine Lasche zur Abdeckung. Anfangs war das Material steif und der hintere Teil bricht mit der Zeit ab. Bei den neueren ist das Material weicher und der vordere Teil reißt ein.
- \* Die **Sonnenschutzblenden** sind schlecht verklebt und gehen kaputt.
- \* Das **Kupplungspedal** ist schwach ausgelegt, reißt ein und bricht ab.
- \* **Lenkrad** quietscht leicht bei großer Hitze.
- \* Der **Knopf für die Heckscheibenheizung** reißt mit der Zeit ein.
- \* Das Material für den **Handschuhfachdeckel** ist sehr hart und kratzerempfindlich.
- \* Wenn der **beleuchtete Schalthebel** aus dem Zubehör montiert ist, fällt an diesem die Beleuchtung aus.
- \* Das rote **Display in der Mittelkonsole** neigt zu Pixelfehlern und Totalausfällen.
- \* Es sind **Airbags** von Takata verbaut, es gibt dazu nur für den Fahrerairbag einen Rückruf.
- \* Der **Deckel der Armlehne Mittelkonsole** läuft mit einer Nase in einer Schiene. Auf der Nase ist ein kleines Plastikgleitteil, das ausleiert, bricht und verloren geht.
- \* Das Leder der linken Seitenwange **Fahrersitz** bekommt durch das Ein/Aussteigen Falten.
- \* Das Leder der **Sitzfläche** reißt an der Naht ein.
- \* Das Lenkrad Leder verschleißt relativ schnell.
- \* Die **Schalen an den Vordersitzen** zerkratzen sehr leicht, wenn Mitfahrer beim Ein/Aussteigen mit den Schuhen rankommen.

## Motor / Getriebe

- \* Der **Kühlwasserausgleichsbehälter** hatte einen Konstruktionsfehler beim schwimmenden Sensor, der zum Aufleuchten der Kühlwasserkontrollleuchte führt.
- \* Beim **Fünfganggetriebe** neigt der 2. und 4. Gang zum Kratzen.
- \* Bei Sechsganggetriebe gab es Probleme mit dem 6. Gang, dazu gab es auch einen Rückruf.
- \* Durch einen fehlerhaften **Hitzeschutz** kann das Getriebe Defekt werden, es gibt dazu einen Rückruf.
- \* Das **Getriebe** ist generell laut.
- \* Das **Ausrücklager** Kupplung ist anfällig und macht dann Mahlgeräusche, die man im Leerlauf wahrnimmt.
- \* Die Kupplung neigt zu geometrischem **Kupplungsrupfen** und ist generell nicht sehr haltbar.
- \* Das **SSV** klappert, wenn sich ausreichend Rückstände gebildet haben.
- \* Speziell bei niedrigen Temperaturen kommt es zu **Ölschaum am Ölmesstab**. Bei späteren Modellen wurde eine funktionierende Ölentlüftung verbaut.
- \* Der Ansaugtrakt inklusive **Luftfilter** kann durch **Ölschaum** betroffen sein.
- \* Die **Motorlager** verschleißern schnell, der Motor sackt ab und vibriert dann stark. In der Folge geht die Kupplung kaputt.
- \* Die **Zündspulen** halten nicht länger als die **Zündkerzen**. Ein schlechtes Zündbild führt zu schlechter Verbrennung und Verkokung.
- \* Die **Dichtleisten** der Rotoren verschleißern und damit verliert der Motor Kompression.
- \* Der **Öldruck** und die Zahl der **Öldüsen** ist beim Vor-FL zu niedrig, was zum erhöhten Verschleiß der Dichtleisten führt.
- \* Es kann zu **Lagerschäden** der **Exzenterwelle** kommen.
- \* Die **Öldüsen** fallen aus, was zu einer Unterversorgung führt.
- \* Der **Keramikkatalysator** verträgt die großen Temperaturunterschiede nicht und fällt schnell aus.
- \* Die vorderer **Regellambdasonde** fällt gelegentlich aus.
- \* Die hintere **Kontrollambdasonde** fällt gelegentlich aus.
- \* Das **Hitzeschutzblech** auf dem **Katalysator** rostet weg.

### **Karosserie**

- \* Die **Heckklappe** rostet rund um das Bremslicht
- \* Die **Schweller** rosten von Innen durch.
- \* Die hinteren Alutüren korrodieren.
- \* Die **Kotflügel** rosten unter den Innenkotflügeln.
- \* Die hinteren **Radläufe** rosten.
- \* Sämtliche **Fahrwerksteile** sind nicht gegen Rost geschützt.
- \* Die Vordertüren können auf den **Schwellern** kratzen, dabei den Lack beschädigen, was zu Rost auf den Schwellern im Bereich des Übergangs Vorder/Hintertür führt.
- \* Die **Heckleuchten** laufen mit Wasser voll.
- \* In den **Frontscheinwerfern** sammelt sich Kondenswasser.

### **Chassis / Fahrwerk / Bremsen**

- \* Die Leitungen zum **Lenkgetriebe** / Sensor können durch Korrosion zum Ausfall führen.
- \* Die **Bremsscheiben** neigen zu Korrosion, was zu einem schlechten Tragbild führen kann.