

Fehlercode

== Fehlercodes ==

=== Fehlercodes Motor ===

- [P0030](#): Störung im Heizungsteuerschaltkreis der vorgeschalteten Lambdasonde
- [P0031](#): Zu niedrige Eingangsspannung des Heizungsteuerungsschaltkreises der vorgeschalteten Lambdasonde
- [P0032](#): Zu hohe Eingangsspannung des Heizungsteuerungsschaltkreises der vorgeschalteten Lambdasonde
- [P0037](#): Zu niedrige Eingangsspannung des Heizungsteuerungsschaltkreises der nachgeschalteten Lambdasonde
- [P0038](#): Zu hohe Eingangsspannung des Heizungsteuerungsschaltkreises der nachgeschalteten Lambdasonde
- [P0076](#): Niedriges Signal im Schaltkreis des [VDI](#)-Magnetventils
- [P0077](#): Hohes Signal im Schaltkreis des [VDI](#)-Magnetventils
- [P0101](#): Unzulässiger Signalbereich des Luftmassenmessers (MAF)
- [P0102](#): Niedrige Eingangssignalspannung im Schaltkreis des Luftmassenmessers (MAF)
- [P0103](#): Hohe Eingangssignalspannung im Schaltkreis des Luftmassenmessers
- [P0107](#): Niedrige Signalspannung des Luftdrucksensor-Schaltkreises
- [P0108](#): Hohe Signalspannung des Luftdrucksensor-Schaltkreises
- [P0111](#): Unzulässiger Signalbereich des Ansaugluft-Temperatursensors (IAT)
- [P0112](#): Niedrige Signalspannung Im Schaltkreis des Ansaugluft-Temperatursensors (IAT)
- [P0113](#): Hohe Eingangssignalspannung im Schaltkreis des des Ansaugluft-Temperatursensors (IAT)
- [P0117](#): Niedrige Signalspannung des Kühlmitteltemperatursensor-Schaltkreises (ECT)
- [P0118](#): Hohe Eingangssignalspannung im Schaltkreis des des Kühlmittel-Temperatursensors (ECT)
- [P0122](#): Niedrige Eingangssignalspannung im Schaltkreis des Drosselklappensensors Nr. 1 (TP)
- [P0123](#): Hohe Eingangssignalspannung im Schaltkreis des Drosselklappensensors Nr. 1 (TP)
- [P0125](#): Kühlmitteltemperatur für Gemischkorrektur bei aktiviertem Lambda-Regelkreis zu niedrig
- [P0130](#): Störung im Schaltkreis der vorgeschalteten beheizten Lambdasonde
- [P0131](#): Niedrige Eingangsspannung am Schaltkreis der vorgeschalteten Lambdasonde
- [P0132](#): Hohe Eingangsspannung am Schaltkreis der vorgeschalteten Lambdasonde
- [P0133](#): Vorgeschaltete Lambdasonde reagiert langsam
- [P0138](#): Hohe Spannung der nachgeschalteten beheizten Lambdasonde
- [P0139](#): Nachgeschaltete Lambdasonde reagiert langsam
- [P0171](#): System zu mager
- [P0172](#): System zu fett
- [P0222](#): Niedriges Eingangssignal im Schaltkreis von Ansaugluft-Temperatursensor Nr. 2
- [P0223](#): Hohes Eingangssignal im Schaltkreis von Ansaugluft-Temperatursensor Nr. 2
- [P0300](#): Fehlzündungen in verschiedenen Zylindern
- [P0301](#): Fehlzündungen Vorderrotor
- [P0302](#): Fehlzündungen Hinterrrotor
- [P0327](#): Niedriges Eingangssignal im KS-Schaltkreis
- [P0328](#): Hohes Eingangssignal im KS-Schaltkreis
- [P0335](#): Störung im Schaltkreis des Positionssensors der [Exzenterwelle](#)
- [P0336](#): Signalbereich-/Funktionsstörung im Schaltkreis des Positionssensors der [Exzenterwelle](#)
- [P0410](#): Störung im Luftansaugsystem
- [P0420](#): Wirkungsgrad des Katalysators unter Schwellenwert
- [P0443](#): Störung im Schaltkreis des Entlüftungsmagnetventils

- [P0461](#): Signalbereich-/Funktionsstörung im Schaltkreis des Kraftstoffstandgebers
- [P0462](#): Niedriges Eingangssignal Kraftstoffstandgeber-Schaltkreis
- [P0463](#): Hohes Eingangssignal Kraftstoffstandgeber-Schaltkreis
- [P0480](#): Störung im Schaltkreis von Kühlerlüfter Nr. 1
- [P0481](#): Störung im Schaltkreis von Kühlerlüfter Nr. 2
- [P0500](#): Störung im Geschwindigkeitssensorschaltkreis (VSS)
- [P0505](#): Störung in der Leerlauffüllungsregelung
- [P0562](#): Bordspannung niedrig ([KAM](#))
- [P0564](#): Störung im Schaltkreis des Geschwindigkeitsregalschalters
- [P0571](#): Störungen im Eingangsschaltkreis des Bremlightschalters
- [P0601](#): Prüfsummenfehler im Speicher des PCM
- [P0602](#): PCM-Programmierungsfehler
- [P0604](#): Fehler im PCM-RAM
- [P0610](#): Optionsfehler im PCM des Fahrzeugs
- [P0638](#): Signalbereich-/Funktionsstörung im Steuerungsschaltkreis des Drosselklappenstellmotors
- [P0661](#): Niedriges Signal im Schaltkreis des [SSV](#)-Magnetventils
- [P0662](#): Hohes Signal im Schaltkreis des [SSV](#)-Magnetventils
- [P0703](#): Störungen im Eingangsschaltkreis des Bremslichtschalters Nr. 2
- [P0704](#): Störungen im Eingangsschaltkreis des CPP-Schalters
- [P0850](#): Störung im Schaltkreis des Neutralschalters
- [P1260](#): Störung im Wegfahrsperrsystem
- [P1574](#): Inkongruenz im Ausgangssignal des Drosselklappensensors
- [P1577](#): Inkongruenz im Ausgangssignal des APP-Sensors
- [P1686](#): Nebenprobleme im Regelkreis der Öldosierpumpe bei niedrigem Durchfluss
- [P1687](#): Nebenprobleme im Regelkreis der Öldosierpumpe bei hohem Durchfluss
- [P1688](#): Probleme bei der Erstkontrolle des Öldosierpumpenregelkreises
- [P2006](#): Störung im IC der [APV](#)-Motorsteuerung
- [P2008](#): Unterbrechung im [APV](#)-Motorschaltkreis
- [P2096](#): Sollwert A/F-Rückkopplungssystem zu mager
- [P2097](#): Sollwert A/F-Rückkopplungssystem zu fett
- [P2101](#): Störung im Schaltkreis des Drive-by-wire-Relais
- [P2106](#): Systembedingte begrenzte Leistung für die Steuerung des Drosselklappenstellmotors
- [P2107](#): Fehler im Steuerungsprozess des Drosselklappenstellmotors
- [P2108](#): Fehler in der Steuerungleistung des Drosselklappenstellmotors
- [P2109](#): Unzulässiger Signalbereich des Drosselklappensensors (TP)
- [P2112](#): Signalbereich-/Funktionsstörung in der Steuerung des Drosselklappenstellmotors
- [P2119](#): Signalbereich-/Funktionsstörung im Drosselklappengehäuse des Drosselklappenstellmotors
- [P2122](#): Niedrige Eingangssignalspannung im Schaltkreis des APP-Sensors Nr. 1
- [P2123](#): Hohe Eingangssignalspannung im Schaltkreis des APP-Sensors Nr. 1
- [P2127](#): Niedriges Eingangssignal im Schaltkreis von APP-Sensor Nr. 2
- [P2128](#): Hohes Eingangssignal im Schaltkreis von APP-Sensor Nr. 2
- [P2135](#): Spannungsunterschied Drosselklappen-Sensor Nr. 1/Nr. 2 (TP)
- [P2136](#): Spannungsunterschied Drosselklappen-Sensor Nr. 1/Nr. 3 (TP)
- [P2138](#): Spannungsunterschied APP-Sensor Nr. 1/Nr. 2
- [P2195](#): Signal der vorgeschalteten Lambdasonde stets schwach (mager)
- [P2196](#): Signal der vorgeschalteten Lambdasonde stets stark (fett)
- [P2257](#): Niedriges Steuerungssignal des Luftansaugpumpenrelais
- [P2258](#): Hohes Steuerungssignal des Luftansaugpumpenrelais
- [P2259](#): Niedriges Signal im Schaltkreis des Luftansaugpumpen-Magnetventils
- [P2260](#): Hohes Signal im Schaltkreis des Luftansaugpumpen-Magnetventils
- [P2270](#): Signal der nachgeschalteten Lambdasonde stets schwach (mager)
- [P2271](#): Signal der nachgeschalteten Lambdasonde stets stark (fett)
- [P2502](#): Störung in der Spannungsversorgung des Ladesystems
- [P2503](#): Niedrige Spannung des Ladesystems

- [P2504](#): Hohe Spannung des Ladesystems
- [U0073](#): Kommunikationsfehler im CAN-System
- [U0101](#): Kommunikationsfehler mit TCM
- [U0121](#): Kommunikationsfehler mit ABS-Hydraulik-/Steuermodul
- [U0155](#): Kommunikationsfehler mit Kombiinstrument
- [U0167](#): Kommunikationsfehler mit dem Steuergerät der Türschloss-[Fernbedienung](#)

=== Fehlercodes Getriebe ===

in Arbeit..

=== Fehlerbehebung ===

- Nähere Details und Fehlerbehebung zu den einzelnen Fehlercodes findest du im [RX8Handbuch](#).
- Nach der Behebung der Fehlerursache, kann der Fehlercode gelöscht werden, indem man einen OBD-Scanner verwendet oder die [Batterie](#) abklemmt. (Die Codes werden NICHT im [KAM](#) oder [NVRAM](#) gespeichert. Sie werden im Basisspeicher des Moduls abgelegt, für das sie festgelegt wurden (PCM, TCM, ABS, etc.) Keine Stromversorgung des Moduls mit dem Code = kein Code mehr)

.... in Arbeit