

Einspritzdüsen ausbauen

Achtung! Die Spritschläuche und Verrastungen sind für den Einmalgebrauch gedacht. Nach dem Ausbau am besten neue verwenden oder Kraftstoffleitungen mit Schlauchschellen verwenden.

1: Relais der Kraftstoffpumpe ausbauen. Befindet sich in dem Kasten rechts unten.



Das muss raus.



Lasst den Motor laufen bis er ausgeht. Danach versucht ihr noch 2-3 mal den Motor zu starten. So ist wenigstens etwas weniger Benzin im System.

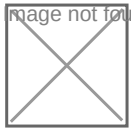
2: Stecker vom Luftmassenmesser abziehen. Auf die Halterung vom Kabel achten, die muss mit weg.
Die Schelle öffnen



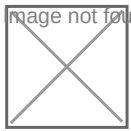
3: Die Schelle an der Drosselklappe öffnen. Den grün markierten Schlauch dran lassen, dadurch fließt Kühlwasser.



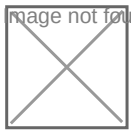
4: Die 3 Schläuche vom Ansaugrohr entfernen.



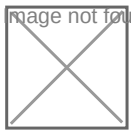
5: Den [Luftfilterkasten](#) rausziehen, der ist nur mit 4 Gummis befestigt.



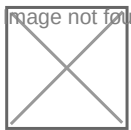
6: Den Schlauch abziehen.



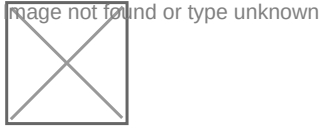
Jetzt seht ihr schon die Drosselklappe



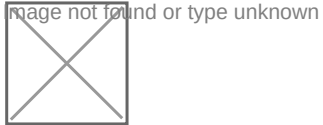
7: Die Schlauchschelle zurückschieben, den Schlauch abziehen und die Halterung entfernen.



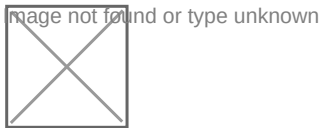
8: Stecker an der Drosselklappe lösen.



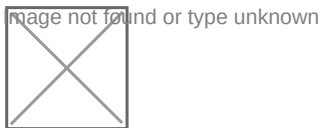
9: Die 4 schrauben der Drosselklappe lösen und die etwas zur Seite schieben.



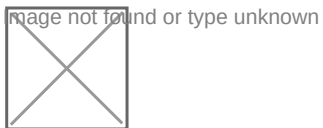
10: Kraftstoffleitung trennen.



11: Leitung abziehen und die 2 Halter öffnen.

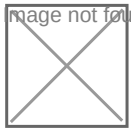


12: Die 2 Schrauben für den Öleinfüllstutzen rausschrauben.



13: Stecker abziehen.

image not found or type unknown



14: 3 Schrauben der ansaugbrücke rausdrehen. Hinter der ansaugbrücke sind 3 Stecker (Pfeil)

image not found or type unknown



15: Die 3 Stecker abziehen. Ist etwas eng. Wer nicht rankommt: gibt noch eine Alternative, siehe weiter unten.

image not found or type unknown

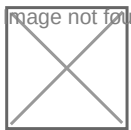
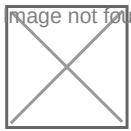


image not found or type unknown



16: Dem ganzen Klumpen vorsichtig etwas hochziehen.

image not found or type unknown

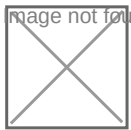
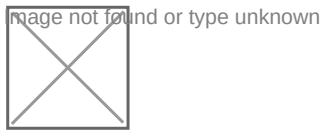
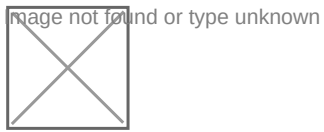


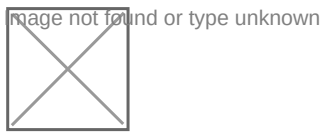
image not found or type unknown



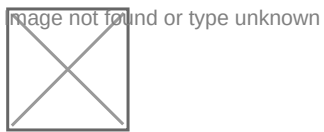
17: Die 3 Unterdruckschläuche abziehen.



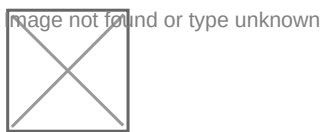
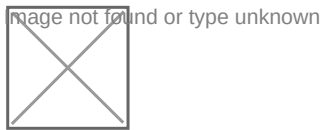
Das sind die 3 Stecker am Öleinfüllstutzen.



18: Die 2 Kraftstoffleitungen abziehen.



19: Die 2 Schrauben vom Verteilerrohr lösen. Die Stecker von den Einspritzventilen abziehen.



20: Die schrauben lösen, Stecker und Kraftstoffleitung abziehen.

image not found or type unknown

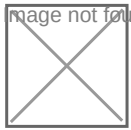
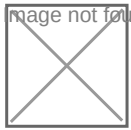


image not found or type unknown



ACHTUNG: der "große" hat noch 2 [Einspritzventile](#), die nicht vergessen!

Alternativ könnt ihr auch die Ansaugbrücke vom Öleinfüllstutzen lösen.

image not found or type unknown



Dann kann man noch einen blick aufs [VDI](#) und [SSV](#) werfen.

image not found or type unknown

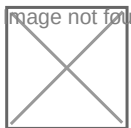


image not found or type unknown



Das wars erstmal zum Ausbau. Sieht viel aus, aber auch nur weil ich echt für jeden Schritt ein Bild gemacht hab. Ordentliches Werkzeug sollte vorhanden sein. (Nusskasten, große und kleine Ratsche, Verlängerungen)