

Sohn Adapter Einbauanleitung

Bezugsquellen:

- www.rotaryaviation.com
- <https://www.ryanrotaryperforma...g-pump-omp-bypass-adapter> bzw. komplett mit Tank
<https://www.ryanrotaryperforma...te-kit#tank-colour-l-or-r>

Wie funktioniert?

Im Prinzip kommt das Ding nur zwischen die Motor-Frontplatte und die Ölpumpe. Es verschließt die Ölkäle, die vom Motor kommen und verlängert den Antrieb für die Ölpumpe. Der Adapter ist ein Anschluss für das 2-Taktöl und 2 kleine Bohrungen. Diese sitzen dann an derselben Position wie die am Motor. Die Pumpe saugt dort dann das Öl an. Ist eigentlich ganz einfach, aber blöd zu erklären.

Wie versprochen schreibe ich jetzt mal eine Einbauanleitung für den [Sohn Adapter](#). Es ist definitiv keine Arbeit die Spaß macht, aber es ist zu schaffen. Die Anleitung die dem Adapter beiliegt ist ja nicht so die Wucht. Es reicht zwar aus um das Ganze zu schaffen, aber etwas übersichtlicher ist ja nicht schlecht.

Was braucht ihr?

- den Adapter
- einen Schlauch vom Öltank zum Adapter
- einen Öltank, wenn kein Komplettkit gekauft (Bspw. <https://de.aliexpress.com/item/33043867996.html> oder <https://de.aliexpress.com/item/1005003243979984.html> oder <https://www.ebay.de/itm/222175519217> bzw. https://www.ebay.de/sch/i.html...6840&LH_PrefLoc=3&fsrp=1 oder <https://www.rasant-versand.de/...ank-Benzinfilter-Schlauch>)
- Zweitaktöl (ich verwende Motul 710 2T)
- eventuell ein paar Kabelbinder
- Werkzeug (10er Ring/Maulschlüssel, Nusskasten mit möglichst vielen Verlängerungen, Schraubenzieher)
- Taschenlampe
- Wagenheber
- Zeit, Geduld und Lust

Also gut, los gehts. Die Anleitung ist sicherlich nicht das non plus ultra, ich zeig euch hier nur wie ich es gemacht hab. Versucht euer eigenes System zu finden.

Das erste was zu tun ist und wahrscheinlich auch das Wichtigste: Full-[Premix](#). Sprich 2 Taktöl in den Tank. 1:100. Beim Einbau kommt Luft in das System, d.h. euer Motor bekommt eine Zeit lang nur wenig oder gar kein Öl. Oder angenommen aus irgendeinem Grund funktioniert der Spaß nicht. Ein paar Minuten oder Km ohne Öl und ihr könnt den Motor vergessen. Mit Öl im Kraftstoff kann das nicht passieren. Ich habe auf einen

Tank um sicher zu gehen gleich 1l Öl gekippt. Was der [Kat](#) dazu sagt weiß ich nicht. Wenn eure Kats zerfliegen möchte ich nix damit zu tun haben^^ 1:100 ist aber in der Regel kein Problem.

Dann gehts ans Basteln. Ich hab um die 4 Stunden gebraucht mit kleiner Pause weil es angefangen hat zu regnen. Plant mindestens einen Tag ein.

Als erstes müsst ihr die [Batterie](#) ausbauen. Dazu schreib ich mal nix weiter. Wer das nicht hinbekommt sollte es sowieso lassen.
So siehts dann aus:

[8pqrqlse.jpg](#)
Image not found or type unknown

Wenn ihr dann etwas genauer hinseht könnt ihr die Ölpumpe schon erkennen. In der Mitte vom Bild

[e5pe6e2a.jpg](#)
Image not found or type unknown

Jetzt müsst ihr euch um den 2. Angriffspunkt kümmern und der liegt weiter unten. Wagenheber ansetzen und das rechte Vorderrad abbauen

[2kpmg46p.jpg](#)
Image not found or type unknown

Nehmt den Gummispritzschutz ab.

[04beip6v.jpg](#)
Image not found or type unknown

Dann guckt mal rein und gewöhnt euch schonmal an den Anblick. Da müsst ihr noch öfters runter. Nicht sonderlich bequem, aber übersichtlicher als von oben. Das unscharfe Ding im Hintergrund ist das Zielobjekt, die Ölpumpe.

[3mbjbbvm.jpg](#)
Image not found or type unknown

Hier mal fokussiert:

Image not found or type unknown
[176xy9t.jpg](#)

Jetzt müsst ihr die 3 Schrauben mit einer 10er Nuss öffnen. Nicht die Ölleitungen abschrauben! Die Schrauben reißen gerne ab. Die vorderste Schraube geht gut von oben. Die beiden hinteren von unten.

Passt auf dass die Schrauben nicht abreißen! Ganz wichtig. Nehmt eine kleine Ratsche/Schlüssel und geht vorsichtig ans Werk. Ich hab als erstes mit einer Verlängerung und nem Hammer ein bisschen auf die Schrauben geschlagen damit sie sich besser lösen.

Hier sieht man schon etwas den Antrieb für die Pumpe

Image not found or type unknown
[9mctybX.jpg](#)

Der Adapter wird in folgender Position eingebaut:

Image not found or type unknown
[8cc9h4d.jpg](#)

Image not found or type unknown
[lmacq8lx.jpg](#)

Image not found or type unknown
[okb5yyxv.jpg](#)

Die Dichtung kommt auf die Seite:

Image not found or type unknown
[ajsimrs8.jpg](#)

Das Kabel auf der rechten Seite ist am Motor befestigt. Das müsst ihr lösen, sonst geht die Pumpe nicht weit genug nach links. Am Ende könnt ihr es wieder reinklippsen.

Image not found or type unknown
[0hmjw729.jpg](#)

Jetzt kommt der Adapter mit Dichtung an den Motor. Wie ihr das macht müsst ihr sehen. Ist bisschen kompliziert, geht aber noch. Am besten dann mit einer Schraube fixieren. Wichtig ist jetzt das der Antrieb einrastet. Nehmt also einen Schraubenzieher und dreht so lange bis die Welle ganz drin ist. Und merkt euch die Position.

<https://rx8forum.de/lexicon/index.php?entry/10-sohn-adapter-einbauanleitung/>

 Image not found or type unknown

Weil die Ölleitungen zu kurz sind muss ein Kühlwasserschlauch abgenommen werden und die Ölleitungen auf die andere Seite gebracht werden. Den Wasserschlauch kann man abklemmen. Trotzdem läuft Wasser aus dem Motor. Also Beeilung!

 Image not found or type unknown

Jetzt wirds richtig schwierig. Ist auch blöd zu erklären. Versucht mit beiden Händen unten am Radkasten rein zu kommen. Mit einer Hand haltet ihr den Adapter fest, schraubt die Schraube wieder raus, steckt sie durch die Öffnung an der Ölpumpe und steckt dann den Adapter und die Ölpumpe zusammen drauf. die Position des Antriebs ist erstmal egal. Das kommt später. Dreht die hinteren 2 Schrauben ein paar Gewindegänge rein. So das die Pumpe nicht runterfallen kann.

 Image not found or type unknown

 Image not found or type unknown

Jetzt geht ihr wieder nach oben und zieht die Ölpumpe etwas vom Motor weg. Dann könnt ihr mit der Taschenlampe in den Spalt leuchten. Derjenige welcher jetzt noch weiß in welcher Position der Antrieb stand hats gut. Versucht es ein paar mal mit dem Schraubenzieher auszurichten. Irgendwann passt es.

 Image not found or type unknown

Das Schlimmste ist geschafft!!

Alles schön fest ziehen, Schlauch dran, Öltank rein. [Batterie](#) einbauen, Öltank auffüllen und gucken was passiert.

 Image not found or type unknown

 Image not found or type unknown

Am besten verstopft ihr jetzt den Schlauch für die [Öldüsen](#), dass die die maximale Menge an Öl einspritzen. Das Öl scheint sehr langsam zu laufen. Wenn ihr farbiges nehmt solltet ihr es in den Ölleitungen sehen.

Ich hoffe ihr konntet mir einigermaßen folgen und die Anleitung taugt etwas.
Sagt bitte was ihr davon haltet, was ihr anders machen würdet oder was ihr nicht verstanden habt.