



Super Sperrdifferenzial (S-LSD)

Das innovative Super Sperrdifferenzial (S-LSD) ist robust und vielseitig als Sperrdifferenzial in Getrieben für Front-, Heck- und Allradantrieb einsetzbar. Das Super LSD ist ein kostengünstiges und kompaktes drehmomentfühlendes Sperrdifferenzial.



Vorteile

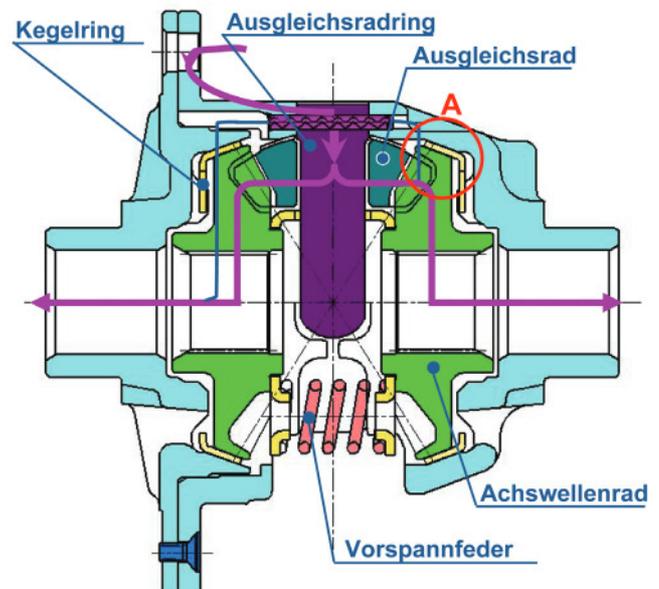
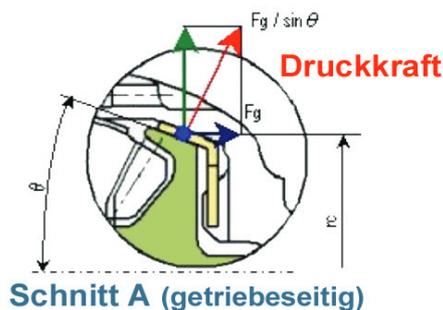
- > Verbessert Fahrzeugtraktion und -handling
- > Ersetzt problemlos ein offenes Differenzial (im gleichen Bauraum!)
- > Kompatibel mit ATF und Getriebeölen
- > Leicht und zuverlässig
- > In Serienproduktion seit 2001

Technische Merkmale

- > Torque Bias Ratio von 1,5 bis 2,1
- > Reibungsfläche in das Achswellenrad integriert
- > Speziell konturierte und wärmevergütete Stahlreibringflächen
- > Kegelwinkel für maximale Standzeit auf 20 Grad begrenzt
- > Erhältlich mit Vorspannung (durch Schraubenfeder)

Funktionsmerkmale

- > Verzahnungstrennkkräfte wirken über eine speziell konturierte und beschichtete Reibungsfläche (Kegelring).
- > Die Trennkraft wird durch den Kegelwinkel der Kupplung verstärkt.
- > Drehmomentverteilung mit definiertem Drehzahl ausgleich (Torque bias ratio - drehmoment-abhängiges Verteilungsverhältnis).



Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

GKN Driveline
 Hauptstraße 130, 53797 Lohmar, Deutschland
 Tel: + 49 (0)2246 100-1, Fax: + 49 (0)2246 100 2407
 Email: info@gkndriveline.com, www.gkndriveline.com